

# Наше духовное наследство

**НАЗВАНИЯ** улиц, памятники, мемориальные и памятные доски — все в Петропавловске напоминает нам о далеком и близком, о людях и событиях, которые составили наше духовное наследство. Но город наш живет, новая жизнь входит в новые стены, и встает перед нами вопрос, трудный и болезненный — как соединить эпохи, как найти гармонический сплав истории и современности, как сберечь доставшееся нам в наследство, передать потомкам? Это сегодня общая задача и градостроителей, и местных Советов, и нас — членов общества охраны памятников истории и культуры.

Еще на третьей отчетно-выборной конференции нашего городского отделения общества охраны памятников истории и культуры мы решили к 250-летнему юбилею изготовить и открыть памятные доски на улицах города.

И вот состоялось торжественное открытие доски на улице Драбкина, на доме № 16 в честь Якова Марковича Драбкина, который всю жизнь посвятил морскому флоту. Он был одним из первых капитанов Камчатского пароходства. Хорошо знавший свое дело, Яков Маркович заботливо пе-

редавал опыт и умение молодым морякам. За добросовестный труд Яков Маркович был награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовое отличие» и знаком «Почетному работнику морского флота». На митинге, посвященном открытию памятной доски, с теплой речью рассказывали о Якове Марковиче, о его человеческих качествах люди, знавшие его, работавшие с ним. Школьники читали стихи.

С жизнью Драбкина перекликается судьба другого замечательного человека, тоже одного из первых капитанов советского торгового флота Степана Поликарповича Беллева. 25 октября на доме № 3 по улице Беллева была торжественно открыта памятная доска. Перед домом, на котором висит доска, собрались жители улицы Беллева, стар и млад.

Беллев родился в семье рабочего. В 1927 году стал капитаном дальнего плавания, с 1929 года Степан Поликарпович работал на судах Дальневосточного пароходства. С 1941 года, с начала войны был капитаном легендарного парохода «Декабрист», который в составе военных конвоев плавал между портами Америки и Мурманском.

В ноябре 1942 года в Баренцевом море пароход «Декабрист» был атакован немецкими самолетами. Героически сражались советские моряки, отражая атаки самолетов, но в неравном бою пароход был потоплен. Команда вместе с капитаном Беллевым спаслась на шлюпку, которая была выброшена штормом на необитаемый остров. В июле 1943 года истощенные, больные моряки были захвачены фашистами в плен и отправлены в концлагерь в Норвегию. Моряки не теряли надежды на спасение, не предавали своей Родины. Примером для них был капитан Беллев — человек несгибаемой воли, стойкости, мужества. С декабря 1945 С. П. Беллев работал в Дальневосточном пароходстве, с мая 1949 года был капитаном судов Камчатского морского пароходства.

Об этом рассказал присутствующим заместитель начальника пароходства В. Г. Кулагин.

Городское общество охраны памятников предложило ребятам из школы № 6 взять шефство над памятной доской.

Т. АНДРЕЕВА,  
ответственный секретарь  
городского отделения  
общества охраны памятников  
истории и культуры.