

И называли

улицу

Красинцев

Летом 1934 года, обогнув весь мир, в Петропавловск прибыл краснознаменный ледокол «Красин». Мы впервые увидели областной центр Камчатки, который тогда представлял собой совсем не то, что ныне. Сразу за деревянным пирсом размещались маленькая столовая для грузчиков и домик портовой администрации — низкие одноэтажные здания. Эта площадь, образованная территорией порта, прилегала к Никольской сопке, а в центре ее, на постаменте, возвышался памятник Витусу Берингу. Это было красиво, но не очень удобно: здесь же складировались прибывающие грузы, круглосуточно сновали машины, да и сам памятник нередко буквально утопал в штабелях различных товаров.

Неудивительно, что Камчатский облисполком и горсовет решили перенести памятник. По нашей просьбе это как почетное дело было поручено экипажу «Красина».

Но легко сказать — перенести. А как? Ни одного крана нет, а грузовые машины в те годы оставляли желать много лучшего по своей грузоподъемности. Вот так и пошли в дело судовой трос, тали, домкраты и... боевой красинский аврал.

Руководили работой боцман Я. Евдокимов, судовой плотник Парамонов, инженер-механик А. Н. Стефанович, старший механик М. И. Денисов. Комиссар морпорта Ершов привлек нам на помощь всех грузчиков, выделил гужевой транспорт — пару лошадок... И вот памятник великому мореплавателю под наши радостные возгласы двинулся на новоселье. Работали ночью, а утром он уже стоял на новом месте.

А потом были другие дела. Однажды, выступая перед петропавловцами в здании одной из школ, мы обратили внимание на то, что и сама школа, и улица, на которой она стоит, далеко не благоустроены. Экспромтом возникло решение: поможем. И весь экипаж — кочегары, машинисты, электрики — превратился в коллектив строителей. И хотя все приходилось делать в свободное от работы время (шла подготовка к новому походу ледокола), вскоре школа была отремонтирована, а улица — благоустроена. И лучшей наградой за работу для нас стало известие, что в память об этом событии горсовет назвал «нашу» улицу именем Красинцев.

Чем дальше «Красин» оставался в Петропавловском порту, тем больше крепла дружба экипажа с горожанами. Наши механики А. Н. Стефанович, стармех М. И. Денисов, машинисты П. Г. Черкун и С. Долговский капитально отремонтировали городскую дизельэлектростанцию, что обеспечило нормальное освещение Петропавловска, а кинолюбителям — устойчивую программу сеансов. Судовые радисты Юдихин и Любке помогли усовершенствовать городскую радиостанцию. Очередным авралом мы разбили парк на Никольской сопке, сделали эстраду и земляную лестницу. А перед самым уходом на остров Врангеля подарили только что созданному совхозу имени Сталина три мешка картофеля, купленного в Канаде, и... несколько овец и дойную корову (на борту «Красина» держали живой скот).

На прощание камчатцы сделали нам новый подарок: постановлением облисполкома все члены экипажа ледокола были объявлены почетными гражданами Камчатки.

Сейчас наш ледокол ушел «на пенсию», но «Красин» по-прежнему бороздит моря. Этим именем назван новый линейный ледокол. Впереди у молодого «Красина» много походов. Кто знает, может быть, корабельная судьба приведет его и на Камчатку. И тогда моряки пройдут по улице Красинцев, названной в честь их предшественников — экипажа краснознаменного «Красина».

М. ЗЫБИН,
бывший кочегар I класса и секретарь парторганизации ледокола «Красин».